VARIFLEX COMFORTDRIVE

Vollautomatischer Antrieb
für schalldämmende Trennwände

DIE SCHALLDÄMMENDE TRENNWAND VARIFLEX COMFORTDRIVE. MODERNER KOMFORT DANK VOLLAUTOMATISCHER ANTRIEBSTECHNOLOGIE.

Repräsentative Räume schnell und einfach individualisieren.
Variflex ComfortDrive ist die vollautomatische Variante innerhalb des Variflex Portfolios.
Ein mobiles Trennwandsystem, das eine komfortable und flexible Raumnutzung ermöglicht. Ein Tastendruck genügt und Büros und Konferenzräume passen sich den täglich wechselnden Anforderungen an.
So wird multifunktionales Raummanagement einfach und leicht.

Moderne Technologie – das Antriebsprinzip ComfortDrive.
Mit Variflex ComfortDrive können schalldämmende – blickdichte und transparente – Trennwandelemente vollautomatisch bewegt und an ihre individuell vorprogrammierte Position gefahren und die Dichtleisten ein- bzw. ausgefahren werden.
Die Steuerung erfolgt über einen bedienungsfreundlichen Touchscreen.
Für Sicherheit sorgt eine integrierte Überwachung, die die Anlage beim Auftreffen auf ein Hindernis stoppt.

Raummanagement durch Tastendruck.
Mit einem Finger lässt sich Variflex ComfortDrive über den zentralen Touchscreen steuern. Neben den Standardfunktionen „Auf“, „Zu“ und „Stop“ können optional spezielle Positionen wie „1-Flügel-Auf“ (Funktion Personal), „Kulissenstellung“ oder unterschiedliche Freipositionen individuell programmiert und angewählt werden.

Hervorragende Flexibilität.
Aus einzelnen verfahrbaren Elementen bestehend, lässt sich Variflex ComfortDrive fast jedem Grundriss und architektonischen Konzept anpassen.
Die Elemente sind in mehreren Standardausführungen sowie in nahezu jeder gewünschten individuellen Oberfläche lieferbar. Die Parkierungen zur Unterbringung der zur Seite gefahrenen Elemente werden entsprechend den örtlichen Gegebenheiten angeordnet und so ausgeführt, dass die geparkten Elemente wenig Platz in Anspruch nehmen.

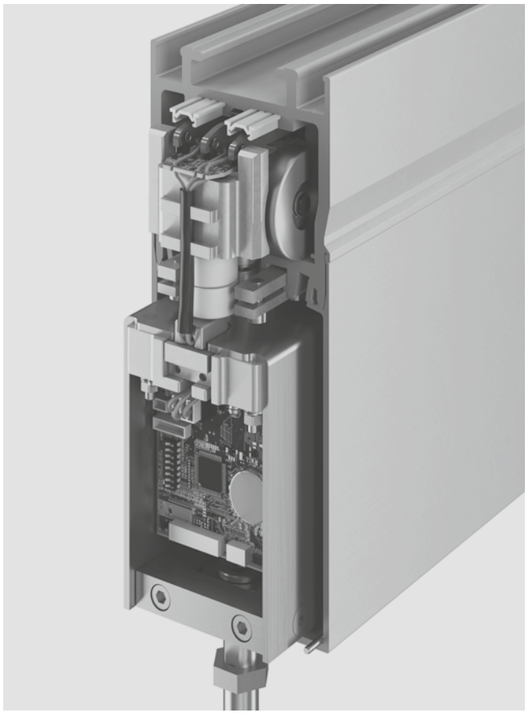
INHALT

Technische Daten	4
Wandablauf, Fahrverhalten	5
Schienenverläufe	6
Fahrfunktionen	6/7
Höhenschnitte	8
Schienenaufbau im Detail	9
Elementtypen, Elementverbindungen	10
Bodenführungen, Abhängungen	11
Parklösungen	12/13
Bedientableau, Kabelplan	14

VARIFLEX COMFORTDRIVE VOLLAUTOMATISCHER TRENNWANDANTRIEB

DIE VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Vollautomatisch verfahrbar per Knopfdruck
- Hoher Komfort durch schnelle Auf-/Abbaugeschwindigkeit mit bis zu 250 mm/s
- Leichte Bedienung durch selbsterklärenden Touchscreen
- Elegante Optik durch schlankes Design des Schienenkörpers mit nur 98 mm Breite
- Einsetzbar bei blickdichten und transparenten Trennwänden
- Möglichkeit der Kombination von mehreren Elementtypen und Anlagen
- Sicherheit durch integrierte Überwachung, die die Anlage beim Auftreffen auf ein Hindernis stoppt und reversiert. TÜV-GS geprüft
- Entspricht den gesetzlichen Bestimmungen für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore, BGR 232, den UVV und VDE-Vorschriften
- Intelligente Steuerung, die Elemente kommunizieren während des Verfahrens untereinander
- Kundenspezifisch individuell programmierbar
- Parametrierbare Mikroprozessorsteuerung (Bus) zur Ansteuerung und Überwachung des Bewegungsablaufes
- Bei Stromausfall kann die Anlage manuell betätigt werden
- Bis zu 30 Elemente pro Anlage mit bis zu 50 Metern Schienenlänge ausführbar
- Elementhöhen bis zu 10.000 mm realisierbar (abhängig von Schalldämmung/Gewicht)
- Elementgewichte bis zu 500 kg pro Element möglich
- Hohe Flexibilität in der Raumgestaltung
- Schalldämmung mit Variflex 100 Elementen bis zu Rw 57 dB (Laborwert)



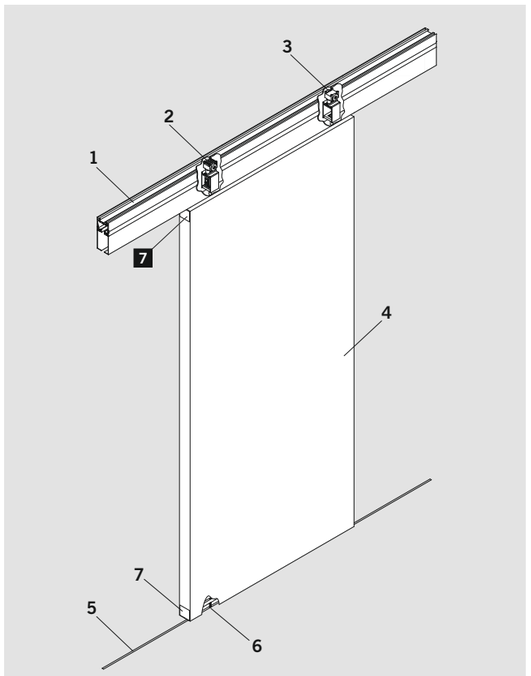
Technische Daten	ComfortDrive
Schienenbreite: mit Deckenanschlussprofil und 4-facher Abschottung	98 mm 154 mm
Antriebshöhe	241 mm
Max. Länge mit einer Steuerung	50 m
Max. Anzahl der Elemente	30
Elementbreite	600 – 1.250 mm
Max. Elementhöhe (abhängig von Schalldämmg/Gewicht)	10.000 mm
Max. Elementgewicht	500 kg
Radius (Richtungsänderung)	150 mm
Offenhaltezeit Personenöffnung	einstellbar
Fahrgeschwindigkeit	dynamisch bis 250 mm/s
Kraftbegrenzung	150 N
Parametereinstellung	über Laptop
Leistungsaufnahme Stand-by	20 W
Max. Leistungsaufnahme (20 Elemente)	1.000 W
Elektromechanische Verriegelung	nach Bedarf
Handentriegelung	●
TÜV-GS geprüft	●
Netzabsicherung	16 A
Anschlussspannung	230 VAC
Stromversorgung im Antrieb	36 VDC
Schutzklasse	I

● Standard ○ Option

Steuerungsfunktionen	
Funktionen Bedientableau	
Grundfunktionen	
AUF	●
ZU	●
STOP	●
Erweiterte Grundfunktionen	
Teilöffnung / Teilschließung	○
Personalöffnung	○
Kulissenstellung (Elemente auf Abstand)	○
Sonderfunktionen	
Bereichsöffnung	○
Freiposition	○
Schlüsselschalter Personenöffnung	○
Elektronisch gesteuertes Ein- und Ausfahren der Dichtleisten	●
Notstrommodul	○
Potenzialfreier Kontakt	●
Busanbindung	●
Ausgabe von Zustandsmeldungen	●

Schalldämmung		
Schalldämmung in Rw*	Variflex 100	bis 57 dB

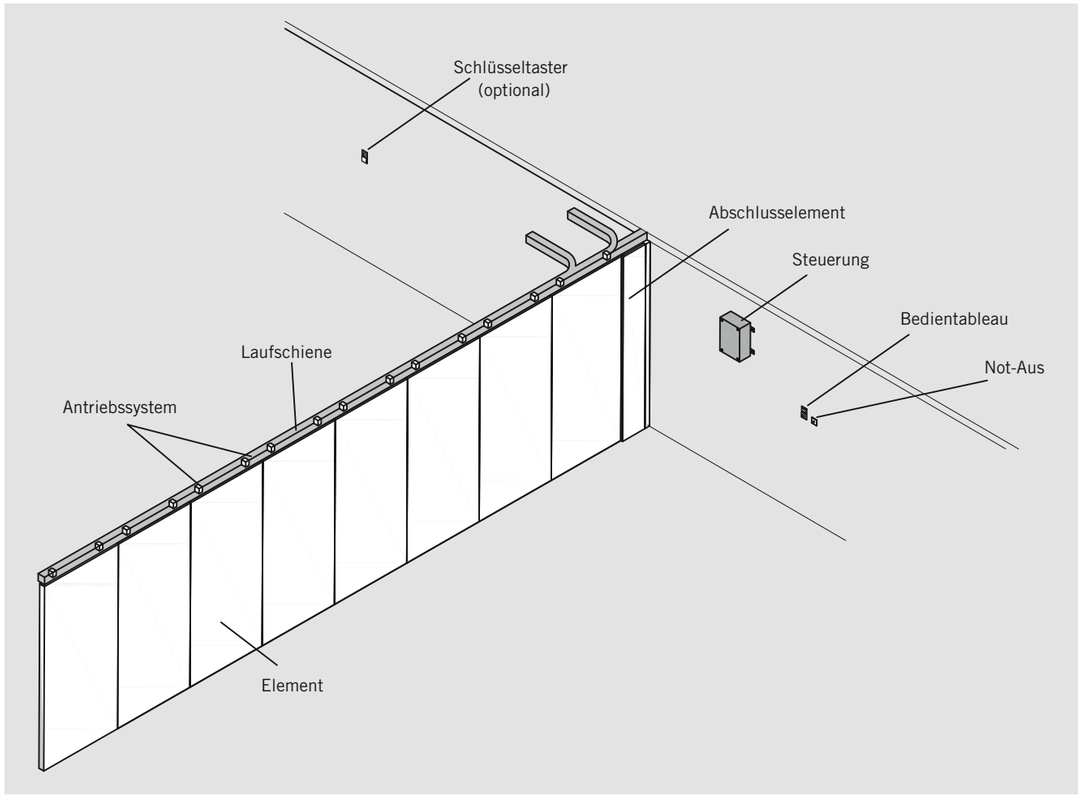
* gemäß EN 20140 Laborwert



Systemaufbau

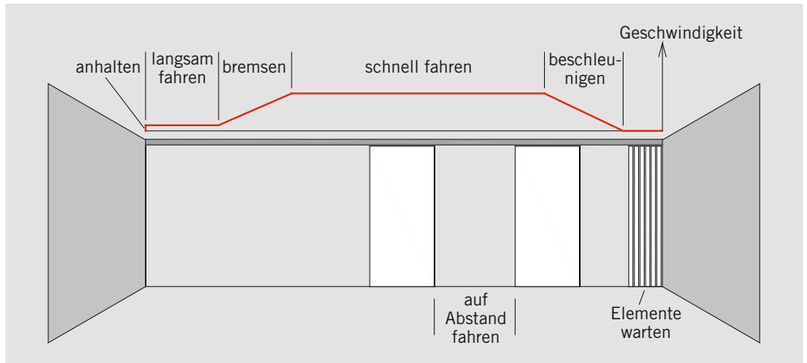
1 An der Decke montierte Trag- und Führungsschiene mit Stromschienensystem und Verkleidung
2 Antriebswagen mit Aufhängung
3 Laufwagen mit Aufhängung
4 Trennwandelement in verschiedenen Ausführungen
5 In den Fußboden eingelassene Führungsschiene
6 Bodenführungsstift am Wandelement
7 Automatisch ein- und ausfahrende Dichtleisten

Wandablauf



Fahrfunktionen
Bei allen Fahrfunktionen werden die Elemente der Trennwand vollautomatisch an ihre vorgegebene Position gefahren. Je nachdem, wo sich ein Element befindet und wo sich die jeweils vorherigen oder nachfolgenden Elemente befinden, wird ein bestimmtes Fahrverhalten ausgelöst. **Das Fahrverhalten kann in der Parametrierung eingestellt werden.**

Fahrverhalten



Beschleunigen:
Sobald ein Element einen Fahrbefehl erhält, prüft es, ob die ganze Wegstrecke frei ist, und beschleunigt auf die vorgegebene Geschwindigkeit.

Schnell fahren:
Ist die Wegstrecke vor dem Element auf größere Strecke frei, wird die Geschwindigkeit auf die Schnellgeschwindigkeit geregelt.

Langsam fahren:
Befindet sich das Element unmittelbar vor seiner vorgegebenen Position, wird die Geschwindigkeit auf die Langsamgeschwindigkeit geregelt.

Bremsen: Sobald das Element in die Nähe seiner vorgegebenen Position kommt, bremst das Element und fährt mit einer langsamen Geschwindigkeit.

Anhalten:
Hat das Element seine vorgegebene Position erreicht, hält es an.
Die oberen und unteren Dichtleisten werden ausgefahren.

Auf Abstand fahren:
Das Element folgt dem Element, welches sich in Fahrtrichtung unmittelbar vor ihm befindet, in einem definierten Abstand.

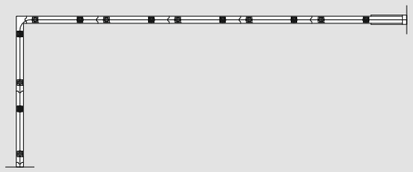
Warten:
Hat ein Element einen Fahrbefehl, ist die Wegstrecke aber nicht frei, wartet es.

SCHIENENVERLÄUFE

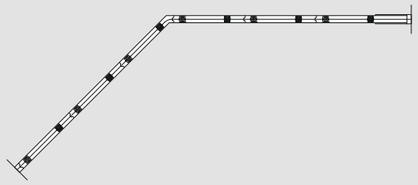
Anwendungsbeispiele

Gerader Schienenverlauf

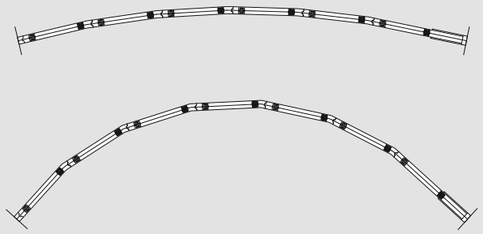
Schienenverlauf mit 90°-Winkel



Schienenverlauf mit Winkel (Beispiel 135°)

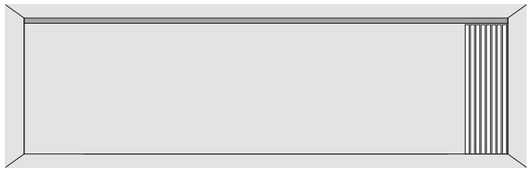


Segmentierte Schienenverläufe



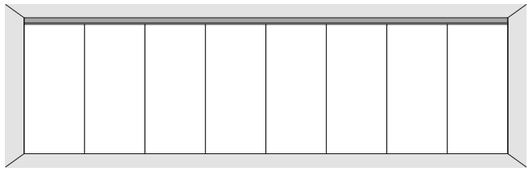
GRUNDFUNKTIONEN

Funktion AUF



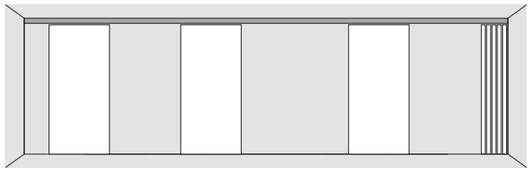
Alle Elemente bewegen sich vollautomatisch in die AUF-Position.

Funktion ZU



Alle Elemente bewegen sich vollautomatisch in die ZU-Position.
Automatisches Ausfahren der Dichtleisten.

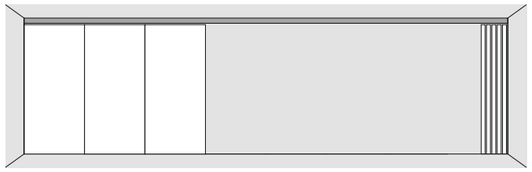
Funktion STOP



Sofortiger Stopp aller Fahrfunktionen.

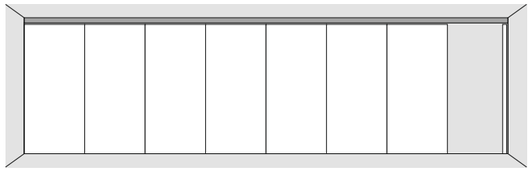
ERWEITERTE GRUND-FUNKTIONEN (OPTIONAL)

Funktion TEILZU



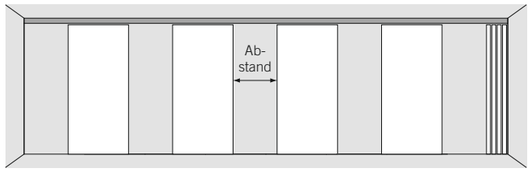
Teilweises Öffnen oder Schließen. Die Anzahl der Elemente kann in der Parametrierung eingestellt werden.

Funktion PERSONAL



Teilweises Öffnen (Personalöffnung). Die Anzahl der Elemente, die öffnen bzw. schließen, kann eingestellt werden.

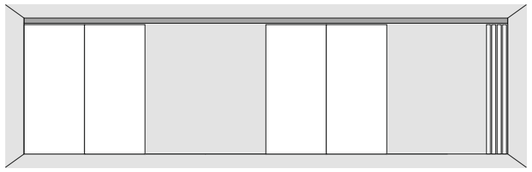
Funktion KULISSE



Positionieren der Elemente in einem bestimmten Abstand. Die Anzahl der Elemente und der Abstand können in der Parametrierung eingestellt werden.

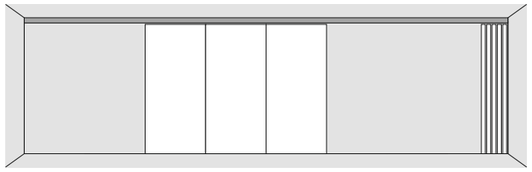
SONDERFUNKTIONEN (OPTIONAL)

Funktion BEREICHSÖFFNUNG Beispiel 1



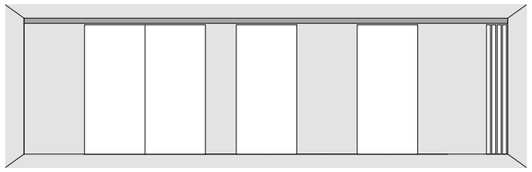
Bestimmte Bereiche der Trennwand können geöffnet werden.
Position und Anzahl der Elemente sind parametrierbar.

Funktion BEREICHSÖFFNUNG Beispiel 2

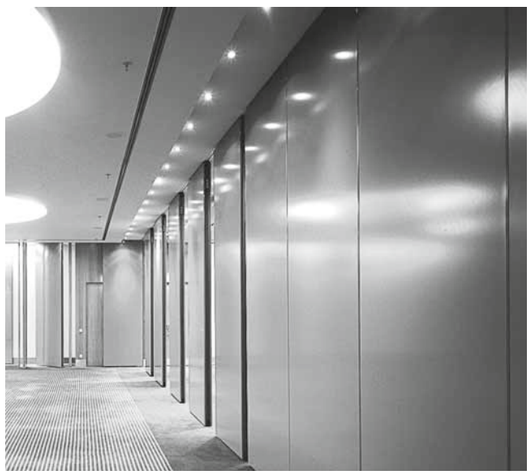


Bestimmte Bereiche der Trennwand können geöffnet werden.
Position und Anzahl der Elemente sind parametrierbar.

Funktion FREIPOSITION

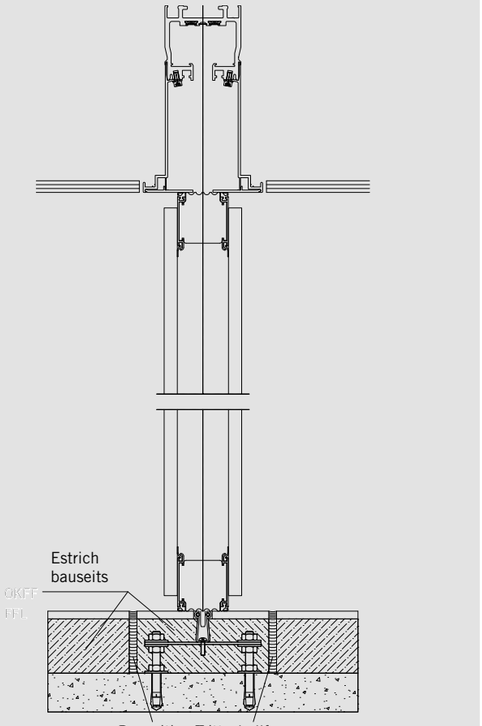


Diese Funktion bietet die Möglichkeit, die Position der Elemente frei festzulegen.

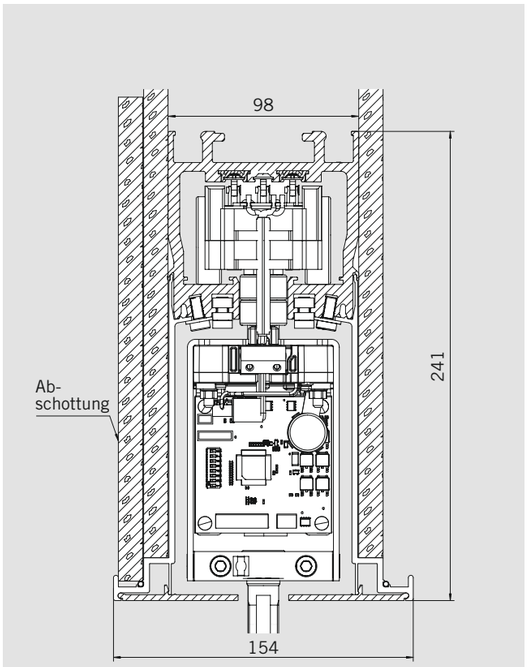


HÖHENSCHNITTE

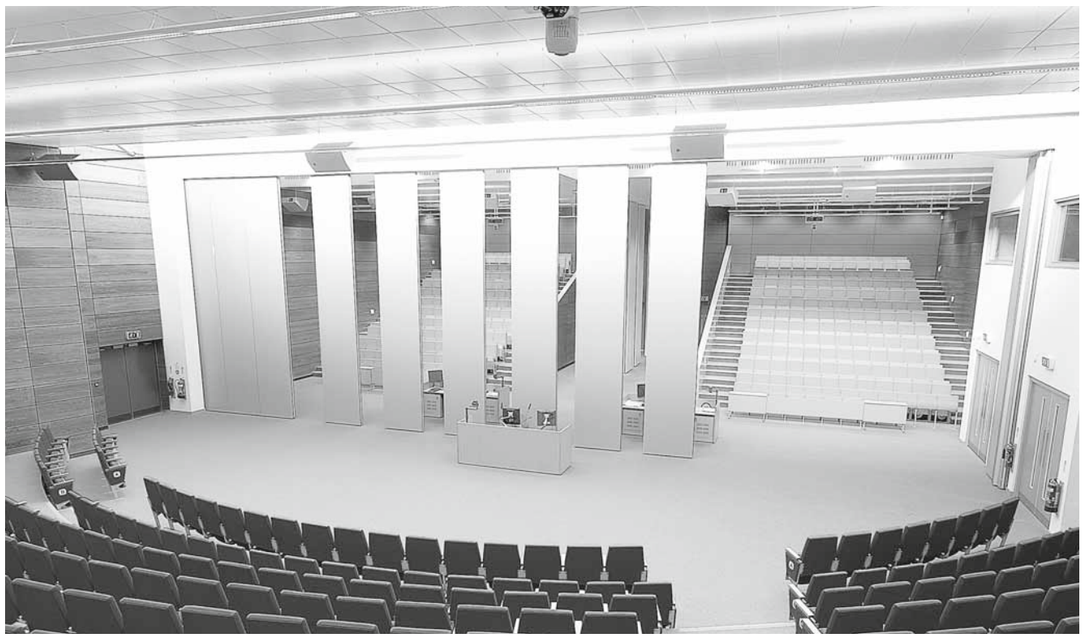
Höhenschnitt mit Variflex Element



Höhenschnitt Schiene mit Verblendung und Abschottung

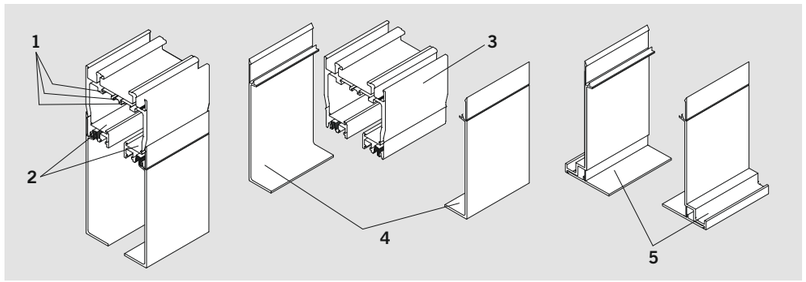


Darstellung mit Antriebswagen. Schiene mit seitlicher Abschottung (einfach und doppelt dargestellt).



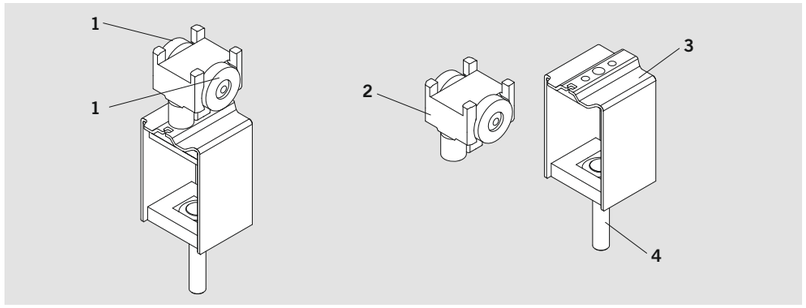
SCHIENENAUFBAU IM DETAIL

Laufschiene



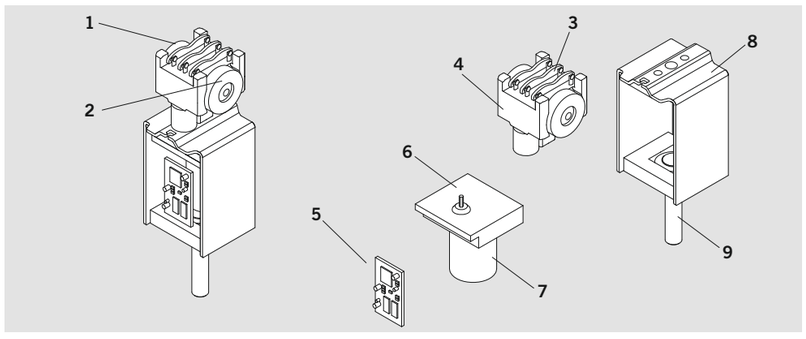
1 Stromschienen
2 Laufflächen
3 Schienenkörper
4 Schienenblenden
5 Schienenblenden
für seitliche Abschottung
bei schalldämmenden
Trennwänden

Laufwagen



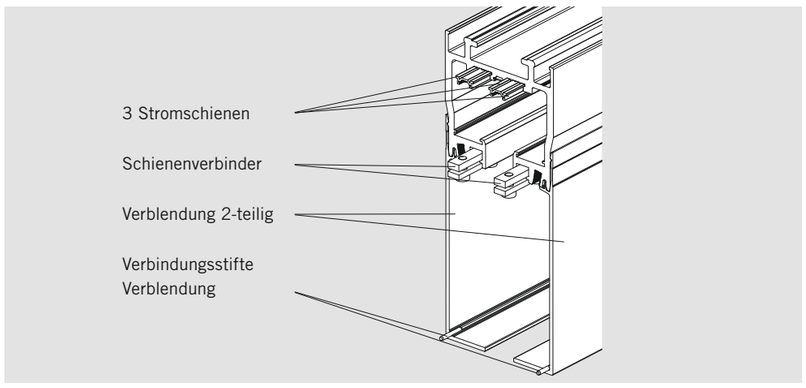
1 Laufrolle
2 Laufkopf
3 Tragrahmen
4 Tragbolzen

Antriebswagen



1 Antriebsrolle
2 Laufrolle
3 Stromabnehmer
4 Antriebskopf
5 Elektronik
6 Getriebe
7 Motor
8 Tragrahmen
9 Tragbolzen

Schienenverbindung



ELEMENTTYPEN

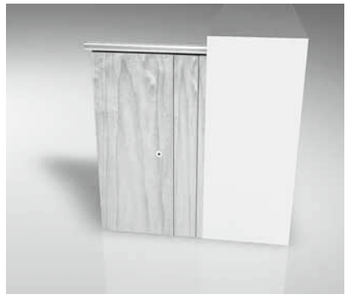
Vollwandelement

Durchgangstür im Element

Element mit Eckanschluss (flexible Positionierung)

Winkelelement

Teleskopelement

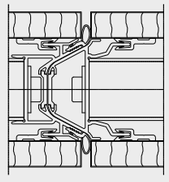


Fensterelement

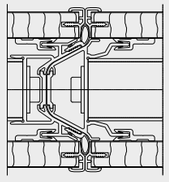
Durchgangstür mit Fenster

ELEMENT-VERBINDUNGEN

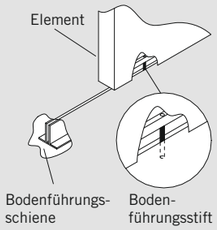
Sichtbare Kante (Typ K)

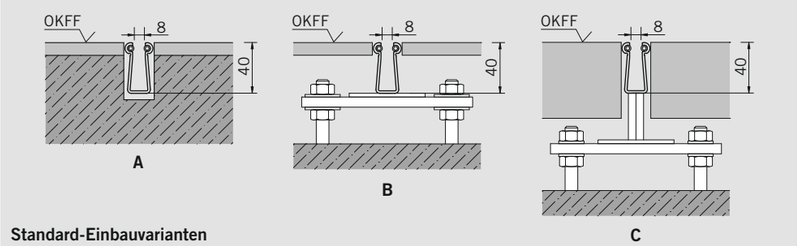


Schützende Umfassungskante (Typ U)



BODENFÜHRUNGEN



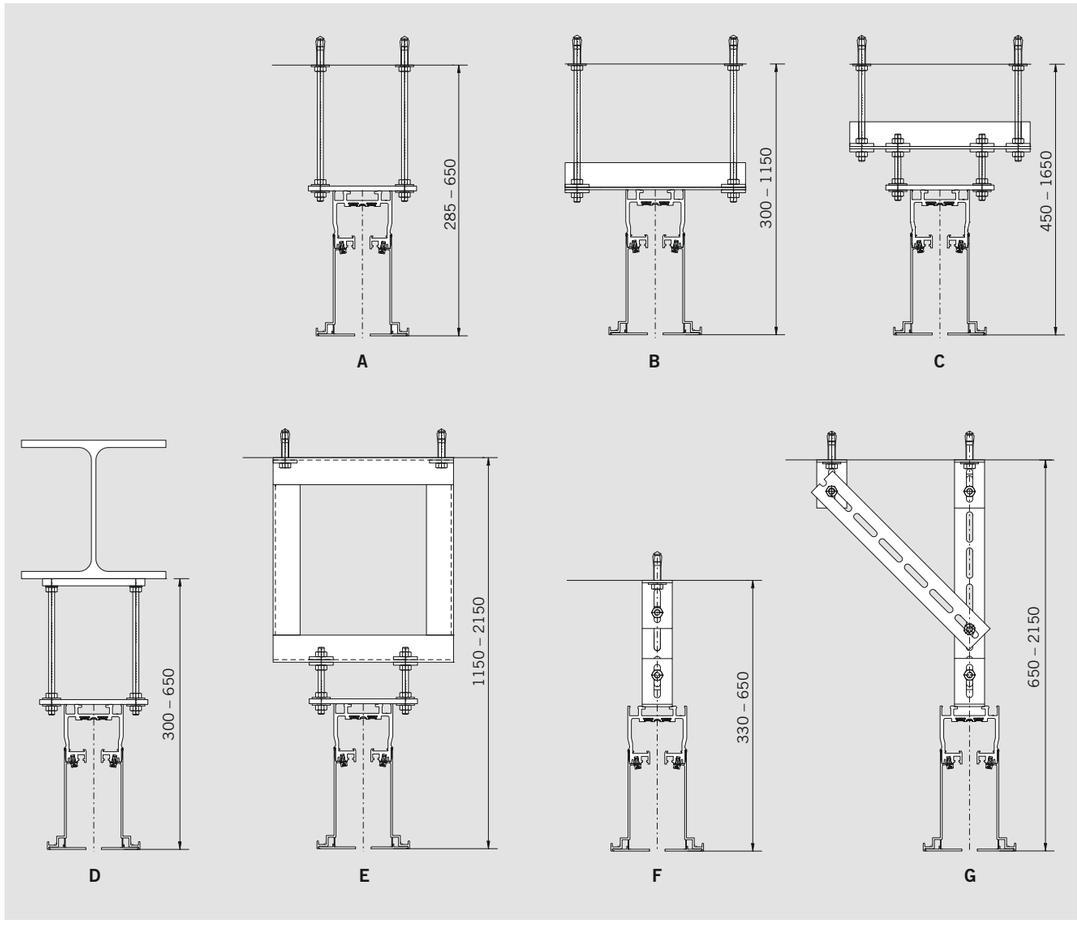


Standard-Einbauvarianten

ABHÄNGUNGEN

Die Abhängung der Schiene wird auf die Bedürfnisse des jeweiligen Objekts angepasst.

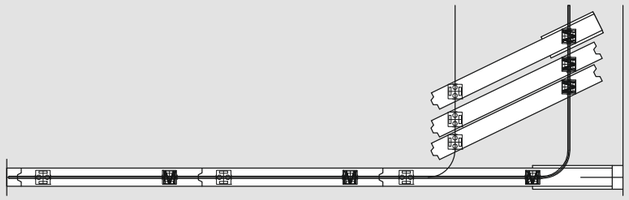
Die Beispiele zeigen die gängigsten Abhängungen mit einer schalldämmenden Trennwandschiene.



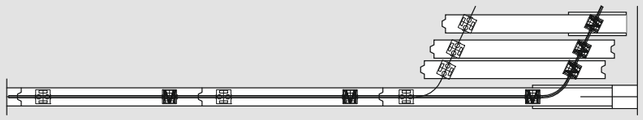
PARKLÖSUNGEN

In der Parkstellung rücken die Elemente kompakt zusammen und sind – je nach Raumsituation – platzsparend auf möglichst kleinem Raum untergebracht. Das geringe Gewicht der Elemente und die damit verbundenen Statikvorteile machen sich insbesondere hier stark bemerkbar. Nachfolgend finden Sie unsere Standardparklösungen; individuelle Lösungen für spezielle Anforderungen sind ebenfalls möglich.

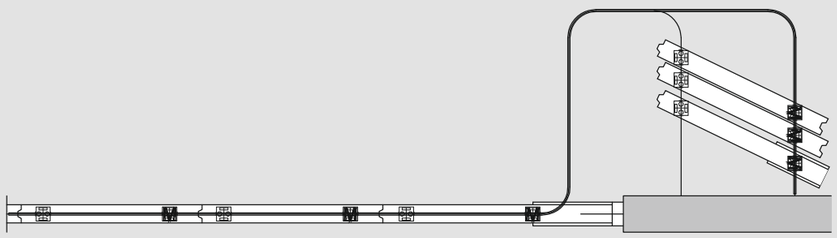
GRD-S1



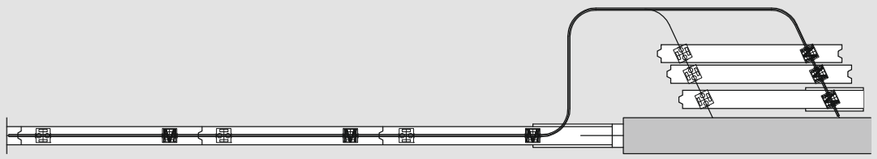
GRD-S2



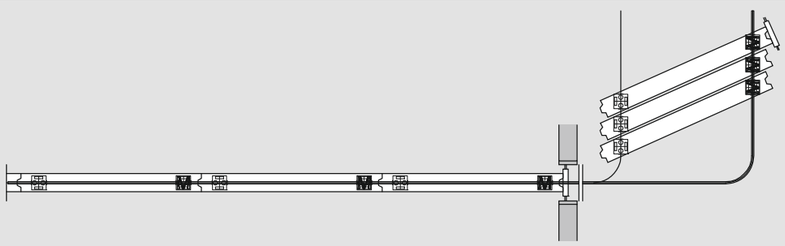
GRD-S5



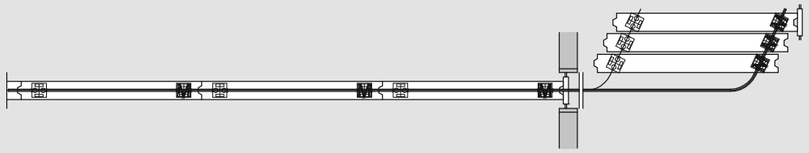
GRD-S6



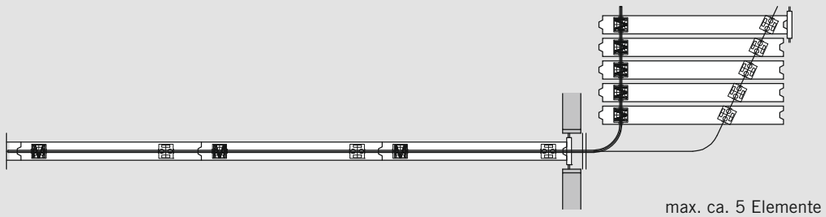
GRD-S7



GRD-S8

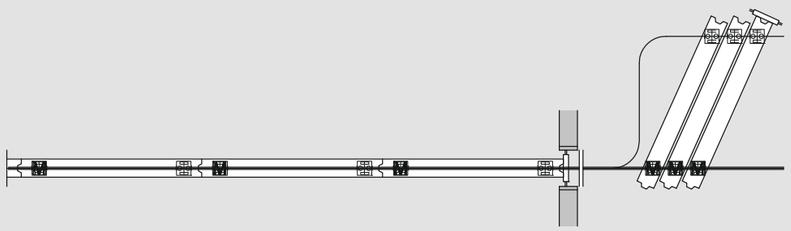


GRD-S9

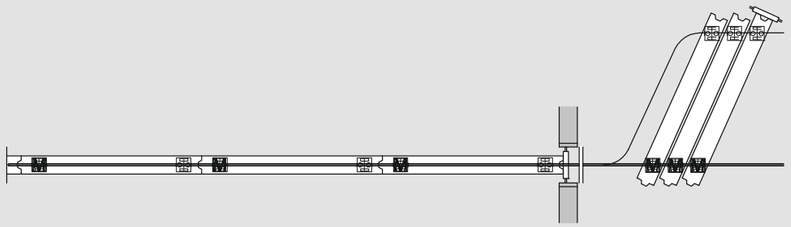


max. ca. 5 Elemente

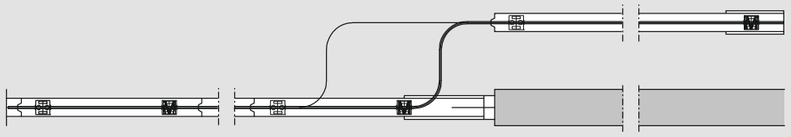
GRD-S10



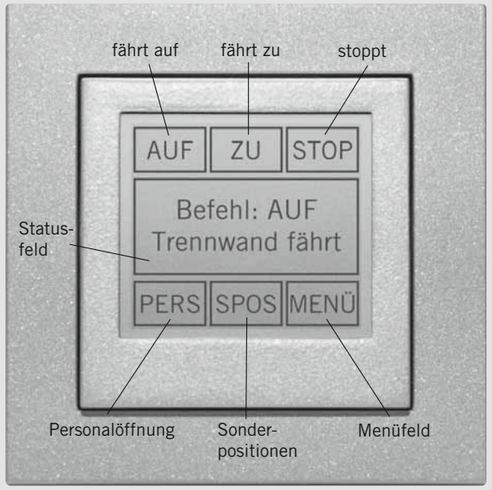
GRD-S11



GRD-S13

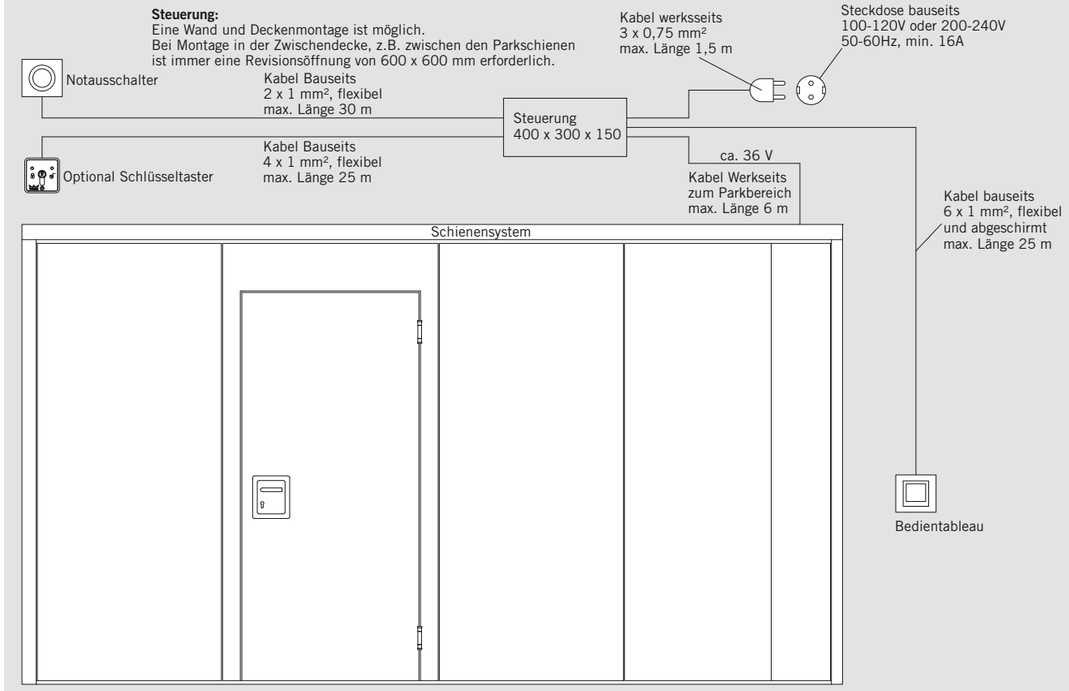


Bedientableau mit Display zur Steuerung und Programmierung



Alle Funktionen der Variflex ComfortDrive werden ganz leicht per Knopfdruck über das zentrale Bedientableau gesteuert. Neben den Grundfunktionen „Auf“, „Zu“ und „Stop“ können optional weitere Funktionen wie Personalöffnung oder Sonderpositionen programmiert werden. Auch Busanbindung an Gebäudeleittechnik möglich.

Kabelplan



COMFORTDRIVE FÜR GLASTRENNWÄNDE

Vollautomatisches Glastrennwandsystem als Raumteiler.
Für mehr Informationen siehe Prospekt:
„ComfortDrive – Vollautomatischer Antrieb für Glastrennwände“.
Bei Bedarf lassen wir Ihnen diesen Prospekt zukommen.

DORMA Hüppe
Raumtrennsysteme
GmbH + Co. KG
Industriestraße 5
26655 OCHOLT
DEUTSCHLAND
Tel. +49 4409 666-0
Fax +49 4409 666-489
info.hueppe@dorma.com
www.dorma-hueppe.de

DORMA CBP Schweiz AG
Martinsbruggstrasse 85
9016 ST. GALLEN
SCHWEIZ
Tel. +41 71 282 82 82
Fax +41 71 282 82 83
info-cbp@dorma.com
www.dorma-cbp.ch

DORMA Hüppe Austria GmbH
Hollabererstraße 4b
4020 LINZ
ÖSTERREICH
Tel. +43 732 600451
Fax +43 732 650326
office@dorma-hueppe.at
www.dorma-hueppe.at

Dorma Middle East L.L.C
P.O Box 121732
Jebel Ali Free Zone
Dubai, UAE
Tel. +971 4 8020400
www.dorma.com/ae

WN 0542951532 · 08/14 · ComfortDrive · D · JP/CL · 1 · 09/14
Technische Änderungen vorbehalten